**Pressemeldung Nr. 02 / 2022**

**KW3/2022**

**Copley Controls NANO Servoregler mit bis zu 70A Spitze in extrem kompakter Bauform**

**Adelsdorf, Januar 2022** – Copley Controls stellt für Anwendungen, bei denen ein hoher Strom auf engstem Raum gefordert wird, den NANO-Servoregler. Mit bis zu 70A Spitze bei einem Bauraum von lediglich 35 x 30 x 23,4mm eignet sich die NANO-Serie ideal für Anwendungen in der Robotik, bei Fahrzeugen oder selbstfahrenden Transport- und Lagersystemen (FTS) und der.

Mit dem NANO-Regler wird die Miniaturisierung leistungsstarker Servocontroller fortgesetzt. Als erste Ausführung wurde die kostengünstigere Variante mit DSP auf den Markt gebracht. In der Standard-Ausführung werden bereits diverse Feedback-Optionen wie digitale Halls und digitaler Inkrementalencoder und auch Absolutencoder mit BiSS-C (unidirektional) oder SSI unterstützt. Auch dual Feedback ist möglich. Mit der bewährten FPGA-Technologie wird die sog. NANO Plus Version kurzfristig folgen, die dann weitere Geber ermöglicht (inkrementeller Sinus-Encoder (1Vss) und EnDat 2.2, Absolute A); die absoluten Encoder können hier auch am Sekundär-Encoderport eingelesen werden.

Bei der Betriebsspannung für den NANO-Servoregler stehen zwei Varianten zur Auswahl: 9 bis 90 Vdc mit 10 Adc (7,1 Arms) Spitze oder 70 Adc (49,5 Arms) Spitze; bei 20 bis 180 Vdc geht es bis 10 Adc (7,1 Arms) Spitze oder 30 Adc (21,2 Arms) Spitze. Der Dauerstrom ist jeweils die Hälfte. Die Steuerungselektronik kann durch eine von der Leistungsseite unabhängige Hilfsspannung versorgt werden (Keep-Alive). Alle Versionen werden mit STO (Safe-Torque-Off) gemäß SIL 3, Kategorie 3, PL e ausgestattet (in Vorbereitung).

Die Parametrierung erfolgt mit der bekannten und leistungsfähigen CME2-Software über die RS-232-Schnittstelle. Als Sollwertschnittstellen stehen zusätzlich Puls-/Richtung, PWM, Analog (+/-10V), Master-Encoder (elektronisches Getriebe) und die Feldbusschnittstellen CANopen oder EtherCAT (CoE) zur Verfügung. In der „Standard“-Ausführung werden die Betriebsmodi Position, Geschwindigkeit und Drehmoment, interpolierte Position und Home unterstützt. Die „Plus“-Ausführung bietet zusätzlich die Betriebsmodi Zyklisch Synchrone Position, Geschwindigkeit und Drehmoment (auch mit Kommutierungswinkel).

Für die NANO Plus Version bietet Copley zusätzlich eine eigene Programmiersprache CPL an, die die besten Eigenschaften von BASIC, C und Java in einer flexiblen OEM Programmierumgebung vereint. Eine Vielfalt von Motion Control Funktionen ist genauso selbstverständlich vorhanden wie verschiedenste Datentypen.

Vertrieben werden die Servoregler von Copley Controls in Deutschland von Actronic-Solutions GmbH mit Sitz in Adelsdorf in der Nähe von Erlangen.

Die aktuelle Presseinformation inkl. Bildmaterial der Firma Actronic-Solutions GmbH finden Sie ebenfalls zum Download unter: https://www.actronic-solutions.de/presse.html

Wir freuen uns über eine entsprechende Veröffentlichung in einer Ihrer nächsten Ausgaben (Print/Online). Gerne stehen wir Ihnen für Rückfragen sowie für weitere Beiträge zur Verfügung.

**Presse Kontakt**

ACTRONIC – SOLUTIONS GmbH

Volker Löffler, Vertrieb

Untere Bachgasse 5a

91325 Adelsdorf

Tel.: +49 9195 998941-3

Fax: +49 9195 929617

e-mail: v.loeffler@actronic-solutions.de

***Über ACTRONIC – SOLUTIONS GmbH:***

*Die* ACTRONIC – SOLUTIONS GmbH *ist ein technisch führender Anbieter für elektronisch gesteuerte Aktuatoren und Servokomponenten mit Firmensitz in Adelsdorf / Mittelfranken. Zum Vertriebsspektrum gehören Komponenten der elektrischen Antriebstechnik renommierter internationaler Partner, die als Standardprodukte oder auch als kundenspezifische Lösung hauptsächlich im deutschsprachigen Raum vertrieben werden.*

*Unser Leistungsspektrum (auch kundenspezifisch): Servoregler, Schrittmotorregler, CAN-Interfaces und CAN-Datenlogger, Servomotoren, Torquemotoren, Linearmotoren, Schrittmotoren, EC-Motoren, Elektrostellzylinder (Spindelaktoren) Voice-Coil-Motoren (Tauchspulenaktoren), Vibrationsaktoren, Drehmagnete und Hubmagnete, Schlauchquetschventile, Elektrohaftmagnete, Drehmomentscharniere, Dämpfungsscharniere, Rastscharniere, Schleifringe, pneumatische und hydraulische Bremsen, Winkelgetriebe und Rollengewindetriebe.*